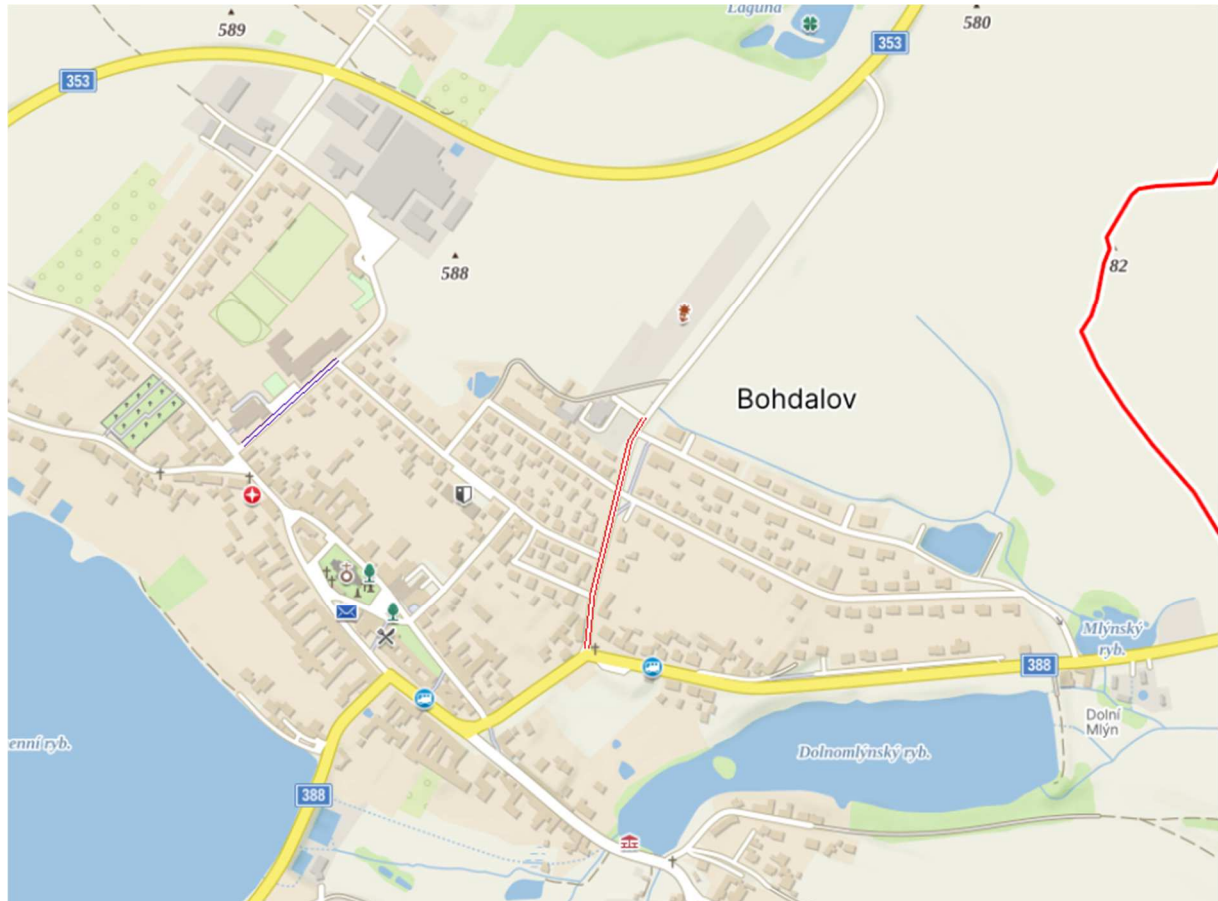


# PRŮVODNÍ LIST

Dokumentace pro povolení stavby



## CHODNÍK A ZPOMALOVACÍ PRÁH BOHDALOV, k.ú. BOHDALOV

Brno 12/2025

Zpracovatel: Ing. Marie Charvátová (číslo autorizace 0014586)

## PRŮVODNÍ LIST

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

**a) název stavby**

Chodník a zpomalovací práh Bohdalov

**b) místo stavby**

místní komunikace Bohdalov,  
p. č. 2136/28 v k.ú. Bohdalov

**c) předmět dokumentace**

Předmětem je novostavba chodníku a zpomalovacího prahu na místní komunikaci v obci Bohdalov. Dále je součástí ohraničení komunikace obrubníky.

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Městys Bohdalov

Bohdalov 250, 592 13 Bohdalov

IČ: 002 94 004

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Marie Charvátová

Třebíčská 854/14, 594 01 Velké Meziříčí

IČ: 747 34 911

### A.2 Seznam vstupních podkladů

- podrobný stavebně technický průzkum : ano
  - podrobný stavebně historický průzkum : ne
  - podrobný archeologický průzkum : ne
  - podrobná fotodokumentace : ano
  - podrobný geologický průzkum : ne
  - zhodnocení radonového rizika : ne
  - podrobný geotechnický průzkum : ne
  - podrobný hydrogeologický průzkum : ne
  - podrobný biologický průzkum : ne
  - podrobný krajinářský průzkum : ne
  - energetický audit : ne
- 
- Podrobná prohlídka lokality
  - Orientační zaměření lokality – poskytnuté objednatelem
  - Zákres katastrálních hranic do mapového podkladu
  - Zákres inženýrských sítí do mapového podkladu
  - Fotodokumentace lokality
  - Mapa 1:50000
  - Informace o parcelách

### A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Zpomalovací práh

SO 102 Chodník a obruby podél místní komunikace

### A.3 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

### A.4 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

Stavba bude prováděna ve stavební sezóně 04/2026 – 11/2027 po výběru zhotovitele. Etapizace se nepředpokládá. Návrh dopravně-inženýrských opatření je součástí projektové dokumentace a je zahrnut v souhrnné technické zprávě.

### A.4 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem je stavba zpomalovacího prahu, chodníku a obrub podél místní komunikace v městysu Bohdalov.

#### SO 101 Zpomalovací práh

Zpomalovací práh má celkovou délku 8,3 m, přičemž zvýšená plocha zpomalovacího prahu má délku 6,0 m a nájezdové rampu o sklonu 1:10 mají délku 1,0 m + šířka obruby 0,15 m.

Zpomalovací práh je umístěn na místní komunikaci a jeho parametry jsou vhodné pro průjezd rychlostí 50 km/hod. Zpomalovací práh bude proveden z živичného povrchu s kamennými obrubníky v místě lomů nájezdových ramp. Před samotným prahem bude na místní komunikaci v délce 20,0 m proveden povrch z Rocbindy, která bude sloužit jako upozornění pro účastníky provozu na samotný práh.

Před zpomalovacím prahem bude umístěno svislé dopravní značení A7b *Zpomalovací práh* a vodorovné dopravní značení V17 *Trojúhelníky*. Na samotném prahu bude vyznačen přechod pro chodce pomocí vodorovného dopravního značení V7a *Přechod pro chodce*.

Vzhledem k návrhu nového přechodu pro chodce na zpomalovacím prahu bude stávající přechod pro chodce na místní komunikaci ve vzdálenosti cca 85 m od zpomalovacího prahu zrušen a budou zde pouze ponechány snížené obruby pro usnadnění překonání komunikace.

Konstrukce zpomalovacího prahu:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- Spojovací postřik 0,50 kg/m<sup>2</sup> PS-E
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- Spojovací postřik 0,50 kg/m<sup>2</sup> PS-E
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 80 mm
- Infiltrační postřik 1,50 kg/m<sup>2</sup> PI-E

Zemní plášť musí být ztuhněna na  $E_{def,2} = 45$  MPa.

#### SO 102 Chodník a obruby podél místní komunikace

Stavba zpomalovacího prahu vyvolá potřebu vybudování chodníku tak, aby byly zajištěny vazby pro pěší ve směru od místní komunikace k úřadu městyse a základní škole. Dále bude vybudován chodník u p.č. 115,3 v místě rušeného přechodu pro chodce, kde bude ovšem ponechán snížený obrubník a lze zde očekávat pohyb pěších ve směru k základní škole.

Chodník vedoucí od zpomalovacího prahu bude mít šířku min. 1,5 m s povrchem ze zámkové dlažby. Chodníku rušeného přechodu pro chodce má šířku 1,5 m a dále se vzhledem ke stísněným podmínkám zužuje na šířku 0,86 m.

V místech snížených obrub na 2 cm jsou navrženy varovné pásy o šířce 0,4 m z kontrastní zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba tl. 60 mm
- Lože tl. 30 mm
- Štěrkokodr' fr. 0-63 mm tl. 200 mm

Zemní plán musí být zhuťněna na  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Přehled dotčených parcel:

#### SO 101 Zpomalovací práh

Parcelní číslo	LV	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Výměra	Zábor trvalý	Zábor dočasný
2136/28	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	ostatní plocha	8167	77	-

#### SO 102 Chodník a obruby podél místní komunikace

Parcelní číslo	LV	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Výměra	Zábor trvalý	Zábor dočasný
2136/28	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	ostatní plocha	8167	120	-
118/5	99	Bohdalov (606081)	Klíma Jiří, č. p. 197, 59213 Bohdalov	orná půda	688	1	-
2116/25	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	ostatní plocha	114	4	-
116/4	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	ostatní plocha	21	3	-
116/1	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	zahrada	230	6	-
116/2	1	Bohdalov (606081)	Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov	ostatní plocha	35	5	-
115/3	656	Bohdalov (606081)	Filipová Anna, č. p. 117, 59213 Bohdalov Košík Jaroslav, č. p. 117, 59213 Bohdalov	zahrada	280	9	-