

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

• Charakteristika území a stavebního pozemku: Zájmové území se nachází v jižní okrajové části sídla. Stavební pozemek se bude nacházet na veřejně přístupném prostranství v průjezdním úseku silnice II/388. Větší díl trasy chodníku - jako novostavba - povede po hrázi Záhumenního rybníka. Menší díl trasy chodníku - jako rekonstrukce - vede směrem do centra městysu.

- Zastavěné území a nezastavěné území: Předmětné území je zastavěné.
- Soulad navrhované stavby s charakterem území: Stavba je navržena v souladu s charakterem území.
- Dosavadní využití a zastavěnost území: Plocha dopravní infrastruktury

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování. Vydaná územně plánovací dokumentace: územní plán městyse Bohdalov platný od r. 2015.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geologická charakteristika: Český masív-krystalinikum a prevariské paleozoikum. Geomorfologická charakteristika: Česká vysočina - Českomoravská soustava - Českomoravská vrchovina - Křižanovská vrchovina - Bítešská vrchovina - Veselská sníženina. Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území do hydrogeologického rajonu č. 6550 krystalinikum v povodí Jihlavy. Zájmové území není zdrojem nerostů ani podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů, měření, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- stavebně technický průzkum projektanta (05/2023 a 02/2024): vizuální obhlídka zájmového území.
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území (GEONM, 08/2023): digitální výstup bude použit jako mapový podklad pro zpracování projektové dokumentace.
- aktualizované geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území (GEONM, 01/2024): digitální výstup bude použit jako mapový podklad pro zpracování projektové dokumentace.

- závěrečná zpráva inženýrskogeologického průzkumu (ENVIREX, 02/2024). Byla provedena 1 vrtaná sonda na hrázi rybníka v místě těsně za nezpevněnou krajnicí. Výpis z dokumentace sondy:
 - 0,0-0,2m- ornice (navážka)
 - 0,2-0,7m- hrubý štěrk s příměsí písku (navážka)
 - 0,7-1,1m- hlína písčitá (navážka)
 - 1,1-2,7m- jíl písčitý tuhý (deluvium)

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětná lokalita neleží ve velkoplošném chráněném území. V zájmové lokalitě se nenachází žádné maloplošné chráněné území, žádná evropsky významná lokalita ani významný nebo registrovaný krajinný prvek a či památný strom. Část zájmového území je chráněna dle zák. č.334/1992 sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území není záplavové ani poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětnou stavbou budou dotčeny níže uvedené stávající stavby:

- průjezdní úsek silnice II/388
- hráz Záhumenního rybníka
- chodník podél průjezdního úseku silnice II/388
- 2 sjezdy na pozemky RD
- uliční vpusti

Řešenou stavbou nebude omezena ani ohrožena funkce výše uvedených staveb. Stávající chodník podél průjezdního úseku silnice II/388 (dl.120m) bude rekonstruován vč. sjezdů a uličních vpustí. Ochrana okolí není potřebná. Odtokové poměry se nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace ani demolice. Kácení stromů není nutné.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro umístění chodníku je požadavek na trvalé odnětí plochy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Bohdalov (zaokrouhleno nahoru na celé m²):

- 2,0 m² z pozemku parc. č. 1310/1, trvalý travní porost, BPEJ: 76701, V. tř. ochrany.
- 13,0 m² z pozemku parc.č. 1310/2, trvalý travní porost, BPEJ: 76701, V. tř. ochrany
- 6,0 m² z pozemku parc.č. 1311/2, trvalý travní porost, BPEJ: 76701, V. tř. ochrany
- 4,0 m² z pozemku parc.č. 41, zahrada, BPEJ: 76701, V. tř. ochrany

Není požadavek na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Předmětný chodník bude bezbariérově napojen na stávající dopravní infrastrukturu - na začátku staničení na příjezdovou komunikaci do areálu AGRAS, na konci napojením na stávající chodník.

Rozvod veřejného osvětlení je v dané trase stávající (nadměstní kabel)-veřejné osvětlení bude v rámci stavby rekonstruováno (napájecí kabel bude podzemní).

Podmínkou Krajské správy a údržby silnic Vysočiny je zachování min. 6,2 m širokého asfaltového pásu vozovky silnice II/388. V důsledku tohoto požadavku je pro umístění chodníku nutné vybudování opěrné stěny v části trasy chodníku na hrázi Záhumenního rybníka.

Požadavkem správce veřejného vodovodu je, aby jeho trasa po plánované rekonstrukci vedla pod chodníkem v min. vzdálenosti 0,5 m od okraje vozovky.

Při předmětné stavbě dojde k dotčení ochranných pásem dále uvedených inženýrských sítí: vodovod (Svaz vodovodů Bohdalov), kanalizace jednotná (Svaz vodovodů Bohdalov), sdělovací a NN vedení (CETIN), zemní el. kabel NN a nadzemní vedení NN (EGD) a STL plynovod (GASNET).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je věcná a časová vazba na jinou stavbu, a to rekonstrukci vodovodu, který vede pod navrhovaným chodníkem. Proto bude vhodné, aby obě stavby proběhly zároveň.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je navržena k umístění na níže uvedených pozemcích v k. ú. Bohdalov:

- parc.č. 2136/30, ostatní plocha-silnice, 14140m², vlastník:
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
- parc.č. 1310/1, trvalý travní porost, 181m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 1310/2, trvalý travní porost, 1846m², vlastník:
Šotolová Vlasta Ing., Kopečná 1841/6, Žďár nad Sázavou 3, 59101 Žďár nad Sázavou
- parc.č. 1311/2, trvalý travní porost, 629m², vlastník:
Skočová Iva, Názovská 3253/4, Strašnice, 10000 Praha 10
Žilková Jana, Stržanov 101, 59102 Žďár nad Sázavou
- parc.č. 41, zahrada, 269m², vlastník:
Večeřa Jindřich, Libušínská 210/25, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
- parc.č. 2223, ostatní plocha-ostatní komunikace, 18m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 42/11, ostatní plocha-ostatní komunikace, 146m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 42/10, ostatní plocha-silnice, 202m², vlastník:
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

- parc.č. 2160/2, ostatní plocha-ostatní komunikace, 12017m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 2160/11, ostatní plocha-ostatní komunikace, 20m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 2160/30, ostatní plocha-ostatní komunikace, 326m², vlastník:
Městys Bohdalov, č. p. 250, 59213 Bohdalov
- parc.č. 2160/22, ostatní plocha-silnice, 151m², vlastník:
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětnou stavbou nevzniknou žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření: nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Předmětný chodník bude bezbariérově napojen na stávající dopravní infrastrukturu - na začátku staničení na příjezdovou komunikaci do areálu AGRAS, na konci napojením na stávající chodník.

Rozvod veřejného osvětlení je v dané trase stávající (nadzemní kabel)-veřejné osvětlení bude v rámci stavby rekonstruováno (napájecí kabel bude zemní).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

V úseku staničení 0,00 až 183,00m se bude jednat o novostavbu chodníku. V úseku staničení 183,00m až 302,41m se bude jednat o změnu (rekonstrukci) chodníku.

Rekonstrukce stávajícího chodníku bude vyvolána prováděním rekonstrukce vodovodu. Stávající chodník má dílem asfaltový povrch (který není sjednocený v důsledku provádění inž. sítí) a dílem štěrkový povrch. V místě staničení 207,00m je chodník přerušen (na cca 2,5m chybí silniční obrubníky).

b) účel užívání stavby

Hlavním účelem stavby je provedení bezpečné pěší komunikace v průjezdním úseku silnice II/388 ve směru častého pohybu chodců do zemědělského areálu AGRAS. V současné době se chodci pohybují v úseku hráze rybníka po krajnici silnice.

c) trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Uvedené podmínky jsou zohledněny v části C a části D výkresové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby-návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Hlavním důvodem projektované komunikace pro pěší je propojení centrální části městysu a příjezdové komunikace k zemědělskému areálu AGRAS. Předmětný chodník je projektován podél průjezdního úseku silnice II/388, kde je maximální povolená rychlost 50 km/h. Úsek novostavby chodníku vede po hrázi Záhumenního rybníka. Navazující úsek rekonstruovaného chodníku se již nachází v městysu za hrází.

Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2-komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice II/388. Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

Celková staničená délka projektované úpravy činí 302,41 m. Začátek projektované úpravy je navržen v místě napojení účelové příjezdové komunikace z AGRASu na průjezdní úsek silnice II/388. Konec projektované úpravy je na křižovatce u autobusové zastávky "Bohdalov".

Šířka chodníku je projektována od 1,60m do 3,15m. Pouze v místě sjezdu k RD č.p.102 bude na krátkém úseku délky 1,15m šířka chodníku 1,15m. Důvodem jsou stísněné prostorové podmínky v kombinaci s majetkoprávními důvody. Podélný sklon chodníku (mimo rampové části) se bude pohybovat v rozmezí od 0,1% do 7,0%. Maximální příčný sklon bude 2%.

Povrch chodníku bude zpevněný - kryt bude z betonové dlažby. Navrhovaný chodník bude splňovat parametry vyhl. č.146/2024 Sb. O požadavcích na stavby a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V trase jsou dva sjezdy řešené jako přejezdy přes chodník, a to v místě vjezdů na nádvoří RD č.p.102 a RD č.p. 226.

Součástí řešení je v úseku staničení 60,00m až 159,85m také opěrná stěna z úhlových železobetonových prefabrikátů o výšce nad terénem do 0,7m jejíž nutnost je dána stísněnými prostorovými podmínkami na hrázi Záhumenního rybníka. Dále bude řešena rekonstrukce veřejného osvětlení v úseku rybníka. Úpravy stávajících uličních vpustí budou řešeny v úseku rekonstruovaného chodníku. Ve staničení 149,80m až 177,10m bude realizován plot jako náhrada za oplocení, které bude dotčeno předmětnou stavbou.

Nevznikají žádná nová ochranná pásma, chráněná území apod.

g) ochrana stavby podle jiných předpisů: není

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

- *Plánovaná potřeba pitné vody: žádná*
- *Plánovaná potřeba zemního plynu: žádná*
- *Plánovaný příkon elektrické energie NN pro veřejné osvětlení: 0,05 kW*
- *Nakládání s dešťovou vodou: srážkové vody z chodníku budou svedeny po výsledném sklonu do odvodňovacího proužku průjezdního úseku silnice II/388 a dále do rybníka (v úseku hráze) resp. do uličních vpustí (v úseku mimo hráze).*
- *Plánovaná produkce splaškových vod: žádná*

i) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- časové údaje o realizaci stavby:
 - zahájení stavby : 05/2026
 - dokončení stavby : 11/2026
- členění na etapy : není

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání stavby, zkušební provoz a postupné předávání stavby do užívání se nepředpokládá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistická koncepce lokality se v zásadě nezmění - prostor průjezdního úseku silnice zůstane zachován ve svém účelu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonický aspekt řešení stavby se neuplatní.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

- SO 101 - Chodník

Hlavním důvodem projektované komunikace pro pěší je propojení centrální části městysu a příjezdové komunikace k zemědělskému areálu AGRAS v souvislosti s rekonstrukcí vodovodu. Předmětný chodník je projektován podél průjezdního úseku silnice II/388, kde je maximální povolená rychlost 50 km/h.

Úsek novostavby chodníku vede po hrázi Záhumenního rybníka. Navazující úsek rekonstruovaného chodníku se již nachází v městysu za hrází.

Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2- komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice II/388. Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

Celková staničená délka projektované úpravy činí 302,41 m. Začátek projektované úpravy je navržen v místě napojení účelové příjezdové komunikace z AGRASu na průjezdní úsek silnice II/388. Konec projektované úpravy je na křižovatce u autobusové zastávky "Bohdalov".

Šířka chodníku je projektována od 1,60m do 3,15m. Pouze v místě sjezdu k RD č.p.102 bude na délce 1,15m šířka chodníku 1,15m z důvodu stísněných prostorových podmínek v kombinaci s majetkoprávními důvody. Podélný sklon chodníku (mimo rampové části) se bude pohybovat v rozmezí od 0,1% do 7,0%. Maximální příčný sklon bude 2%.

Povrch chodníku bude zpevněný - kryt bude z betonové dlažby. Navrhovaný chodník bude splňovat parametry vyhl. č.146/2024 Sb. O požadavcích na stavby a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V trase jsou dva sjezdy řešené jako přejezdy přes chodník, a to v místě vjezdů na nádvoří RD č.p.102 a RD č.p. 226.

Dlažba chodníku bude lemována ze strany vozovky silničními betonovými obrubníky. Z opačné strany to budou dílem převýšené chodníkové betonové obrubníky, dílem převýšená opěrná stěna, dílem betonová palisáda a dílem stávající plotové podezdívky.

- SO 102 - Chodník-neuznatelné výdaje

Jedná se o chodník - čekací plochu přechodu pro chodce na opačné straně přechodu pro chodce. Dále tento stavební objekt obsahuje obnovení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce.

- SO 201 - Opěrná stěna

Opěrná stěna je navržena z důvodu získání plochy pro umístění chodníku na větší části délky hráze Záhumenního rybníka. Je zvolen princip úhlové opěrné stěny sestavené z prefabrikovaných dílců š.50cm a v.100cm. Celková délka opěrné stěny činí 99,105 m (vč. dil. spar). Začátek opěrné stěny je ve staničení 60,00m. Konec opěrné stěny je ve staničení 159,85m. Výška opěrné stěny se bude pohybovat od 30 do 70 cm nad terénem. Součástí opěrné stěny bude provedení silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí v 1,0m z ocelových trubek, a to ve staničení 60,00m až 149,80m. Od staničení 149,80m až na konec opěrné stěny bude na zhlaví opěrné stěny ukotven plot.

- SO 202 - Oplocení

V důsledku stavebních prací dojde k dotčení západního úseku stávajícího oplocení (pletivo na ocel. sloupcích) soukromé zahrady parc.č. 41. Z uvedeného důvodu je projektována jeho náhrada novým plotem dl.27,5m, který bude lemovat předmětný chodník ve staničení 149,80m až 177,10m. Plot bude proveden z tzv. 3D panelů v.153cm (svařovaná síť z drátů tl.5mm) uchycených do ocelových sloupků. Ty budou kotveny dílem do zhlaví opěrné stěny a dílem do betonových patek.

- SO 301 - Uliční vpusti

V souvislosti s úpravou půdorysné polohy silničních obrub v důsledku nové trasy vodovodu bude též změněna poloha tří uličních vpustí (staničení 202,7m; 207,2m; 248,7m)

- SO 401 - Veřejné osvětlení

V úseku chodníku na hrázi Záhumenního rybníka bude provedeno nové veřejné osvětlení, které nahradí stávající staré nevyhovující veřejné osvětlení, které má napájecí vedení ve formě nadzemního kabelu. Je projektováno 6 ks nových stožárů VO.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Budoucí užívání předmětné stavby nenárokuje žádnou energii (kromě napájení souvisejícího úseku veřejného osvětlení: 0,05 KWh), teplo nebo teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody: žádná

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Užíváním předmětné stavby nebude vznikat žádný odpad, kromě případného posypového materiálu v zimním období.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, použité zvláštní a vybrané stavební výrobky pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předmětný chodník je projektován v souladu s vyhláškou č.146/2024 Sb. O požadavcích na výstavbu a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Na začátku chodníku bude umožněn bezbariérový vstup na chodník. Na konci bude předmětný chodník navazovat bezbariérově na stávající chodník. Šířka chodníku je projektována v rozmezí 1,70m až 3,15m. Výjimkou je 1,15m dlouhý úsek chodníku za sjezdem k RD č.p.102 (staničení 182,9m - 184,05m). Tam bude šířka chodníku 1,15m. Důvodem jsou stísněné prostorové podmínky v kombinaci s majetkoprávními důvody: ze strany průtahu silnice II/388 je příslušným správcem komunikace stanovena podmínka min. šířky asfaltového povrchu 6,2m; z opačné strany se nachází vjezd o sklonu 17% k příjezdové bráně na nádvoří RD č.p.102. Pozemek vjezdu je ve vlastnictví majitele příslušného RD.

Na chodníku se nebudou nikde vyskytovat větší skokové výškové rozdíly než 20mm. Podélný sklon chodníku bude proměnný v rozmezí 0,1 až 7,0%. Výjimkou jsou rampové části u snížených přejezdů přes chodník a u přechodu pro chodce (nikde nebude překročeno maximálních 12,5%). Příčný sklon chodníku nikde nepřekročí 2%. Tam, kde silniční obrubník bude mít převýšení nad vozovkou méně než 80mm, budou provedeny varovné pásy š.400mm. Pro varovné pásy bude použita červená betonová dlažba se speciální hmatovou úpravou podle ČSN 73 4001 příl. D. Přirozenou vodicí linii budou tvořit podle jednotlivých úseků chodníku: betonové obrubníky převýšené 100mm nad chodník, zhlaví betonových opěrných stěn převýšená 100mm nad chodník + zábradlí, betonové palisády převýšené 100mm nad chodník, stávající plotové podezdívky. Přirozená vodicí linie nebude nikde přerušena v souvislé délce větší než 8,0m.

U stávajícího přechodu pro chodce budou zřízeny chybějící varovné pásy (š.400mm) a signální pásy (š.800mm) - z červené betonové dlažby se speciální hmatovou úpravou dle ČSN 73 4001, příl. D. Signální pás bude mít délku min. 1,0m a bude tvořit spojnici mezi varovným pásem a přirozenou vodicí linií (bet. obrubník převýšený 60mm nad chodník).

Od běžné betonové dlažby chodníku budou varovné a signální pásy odděleny lemováním š.250mm z šedých hladkých betonových dlaždic 250 x 250mm bez fazet s šířkou spáry max. 4mm.

V rámci obnovení vodorovného dopravního značení stávajícího přechodu pro chodce bude proveden vodící pás přechodu, protože daný přechod pro chodce je delší než 8,0m a poloměr nárožního oblouku je menší než 12 m. Šířka jízdního pásu v místě obnovovaného přechodu pro chodce je odůvodněna vlečnými křivkami směrodatného vozidla - nákladní soupravy návěsové.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání chodníku se bude řídit zákonem č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu - V úseku staničení 0,00 až 183,00m se zájmová plocha rozkládá na hrázi Záhumenního rybníka v prostoru průjezdního úseku silnice II/388, a tvoří ji hlavně nezpevněná krajnice a část svahu hráze. V daném úseku se chodci pohybují po vozovce nebo po krajnici.

V úseku staničení 183,00 až 302,41 (konec úpravy) se zájmová plocha nachází hlavně podél prostoru průjezdního úseku silnice II/388, a tvoří ji hlavně stávající chodník a část jízdního pásu uvedené pozemní komunikace.

b) popis navrženého řešení:

• SO 101 - Chodník:

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby: Pozemní komunikace stavby tvoří pouze navrhovaný chodník.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2-komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice II/388. Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

Celková staničená délka projektované úpravy činí 302,41 m. Začátek projektované úpravy je navržen v místě napojení účelové příjezdové komunikace z AGRASu na průjezdní úsek silnice II/388. Konec projektované úpravy je na křižovatce u autobusové zastávky "Bohdalov".

Šířka chodníku je projektována od 1,70m do 3,15m. Pouze za sjezdem k RD č.p.102 bude v délce 1,15m šířka 1,15m (stísněné prostorové podmínky a majetkoprávní důvody). Podélný sklon chodníku (mimo rampové části přejezdů přes chodník a v místě čekací plochy přechodu pro chodce) se bude pohybovat v rozmezí od 0,1% do 7,0%. Maximální příčný sklon bude 2%. Povrch chodníku bude zpevněný - kryt bude z betonové dlažby. Navrhovaný chodník bude splňovat parametry vyhl. č.146/2024 Sb. O požadavcích na stavby a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V trase jsou dva sjezdy řešené jako přejezdy přes chodník, a to v místě vjezdů na nádvoří RD č.p.102 a RD č.p. 226. Dlažba chodníku bude lemována ze strany vozovky silničními betonovými obrubníky. Z opačné strany to budou dílem převýšené chodníkové betonové obrubníky, dílem převýšená opěrná stěna, dílem betonová palisáda a dílem stávající plotové podezdívky.

• SO 102 - Chodník-neuznatelné výdaje

Jedná se o chodník - čekací plochu přechodu pro chodce na opačné straně přechodu pro chodce. Dále tento stavební objekt obsahuje obnovení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce.

- SO 201 - Opěrná stěna

Opěrná stěna je navržena z důvodu získání plochy pro umístění chodníku na větší části délky hráze Záhumenního rybníka. Je zvolen princip úhlové opěrné stěny sestavené z prefabrikovaných dílců š.50cm a v.100cm. Celková délka opěrné stěny činí 99,105 m (vč. dil. spar). Začátek opěrné stěny je ve staničení 60,00m. Konec opěrné stěny je ve staničení 159,85m. Výška opěrné stěny se bude pohybovat od 30 do 70 cm nad terénem. Součástí opěrné stěny bude provedení silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí v 1,0m z ocelových trubek, a to ve staničení 60,00m až 149,80m. Od staničení 149,80m až na konec opěrné stěny bude na zhlaví opěrné stěny ukotven plot.

- SO 202 - Oplocení

V důsledku stavebních prací dojde k dotčení západního úseku stávajícího oplocení (pletivo na ocel. sloupcích) soukromé zahrady parc.č. 41. Z uvedeného důvodu je projektována jeho náhrada novým plotem dl.27,5m, který bude lemovat předmětný chodník ve staničení 149,80m až 177,10m. Plot bude proveden z tzv. 3D panelů v.153cm (svařovaná síť z drátů tl.5mm) uchycených do ocelových sloupků. Ty budou kotveny dílem do zhlaví opěrné stěny a dílem do betonových patek.

- SO 301 - Uliční vpustí

V souvislosti s úpravou půdorysné polohy silničních obrub v důsledku nové trasy vodovodu bude též změněna poloha tří uličních vpustí (staničení 202,7m; 207,2m; 248,7m)

- SO 401 - Veřejné osvětlení

V úseku chodníku na hrázi Záhumenního rybníka bude provedeno nové veřejné osvětlení, které nahradí stávající staré nevyhovující veřejné osvětlení, které má napájecí vedení ve formě nadzemního kabelu. Je projektováno 6 ks nových stožárů VO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětem stavby nejsou žádná strojní technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektovaným chodníkem se nezmění parametry pozemních komunikací pro motorová vozidla tak, že by byl ohrožen veřejný zájem v oblasti požární ochrany. Na dotčeném průjezdním úseku silnice II/388 bude šířka vozovky min. 6,2m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neuplatní se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude v rozporu s veřejnými zájmy v oblasti ochrany veřejného zdraví ve smyslu požadavků zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisů souvisejících.

Stavební materiály navržené pro realizaci pozemních komunikací jsou schváleny technickými příp. hygienickými předpisy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží : neuplatní se

b) ochrana před bludnými proudy : neuplatní se

c) ochrana před technickou seizmicitou : neuplatní se

d) ochrana před hlukem :

Pozemní komunikace - chodník - nejsou chráněnými objekty ve smyslu zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisů souvisejících (nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

e) protipovodňová opatření : žádná

f) Ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.: Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury: napojovacím místem napájecího rozvodu veřejného osvětlení je stávající ž.b. sloup EGD na pozemku parc.č. 2223 (k.ú. Bohdalov) nacházející se cca 20m za hrází rybníka směrem do městysu. Již nyní je z tohoto místa nadzemním kabelem napájeno stávající veřejné osvětlení na hrázi Záhumenního rybníka.

Napojovací místa přípojek tří uličních vpustí na stávající jednotné kanalizaci jsou v blízkosti uvedených vpustí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: viz. samostatné části projektové dokumentace- SO 401 Veřejné osvětlení a SO 301 Uliční vpusti.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Kategorie: místní komunikace, dopravní význam tř. IV, funkční skupina D, podskupina D2- komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Směrové řešení bude přibližně sledovat trasu průjezdního úseku silnice II/388.

Výškové řešení bude odvozeno od výškového umístění přiléhajícího průjezdního úseku silnice.

Celková staničená délka projektované úpravy činí 302,41 m. Začátek projektované úpravy je navržen v místě napojení účelové příjezdové komunikace z AGRASu na průjezdní úsek silnice II/388. Konec projektované úpravy je na křižovatce u autobusové zastávky "Bohdalov".

Šířka chodníku je projektována od 1,70m do 3,15m. Pouze za sjezdem k RD č.p.102 bude v délce 1,15m šířka 1,15m (stísněné prostorové podmínky a majetkoprávní důvody). Podélný sklon chodníku (mimo rampové části v místě přejezdů přes chodník a v místě čekací plochy přechodu pro chodce) se bude pohybovat v rozmezí od 0,1% do 7,0%. Maximální příčný sklon bude 2%.

Povrch chodníku bude zpevněný - kryt bude z šedé betonové dlažby. Navrhovaný chodník bude splňovat parametry vyhl. č.146/2024 Sb. o požadavcích na stavby a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V trase jsou dva sjezdy řešené jako přejezdy přes chodník, a to v místě vjezdů na nádvoří RD č.p.102 (staničení 180,00m) a RD č.p. 226 (staničení 244,00m).

Dlažba chodníku bude lemována ze strany vozovky silničními betonovými obrubníky. Z opačné strany to budou dílem převýšené chodníkové betonové obrubníky, dílem převýšená opěrná stěna, dílem betonová palisáda a dílem stávající plotové podezdívky.

Na začátku chodníku bude umožněn bezbariérový vstup na chodník. Na konci bude předmětný chodník navazovat bezbariérově na stávající chodník. Šířka chodníku je projektována v rozmezí 1,70m až 3,15m. Výjimkou je 1,15m dlouhý úsek chodníku za sjezdem k RD č.p.102 (staničení 182,9m - 184,05m). Tam bude šířka chodníku 1,15m. Důvodem jsou stísněné prostorové podmínky v kombinaci s majetkoprávními důvody: ze strany průtahu silnice II/388 je příslušným správcem komunikace stanovena podmínka min. šířky asfaltového povrchu 6,2m; z opačné strany se nachází vjezd o sklonu 17% k příjezdové bráně na nádvoří RD č.p.102. Pozemek vjezdu je ve vlastnictví majitele příslušného RD.

Na chodníku se nebudou nikde vyskytovat větší skokové výškové rozdíly než 20mm. Podélný sklon chodníku bude proměnný v rozmezí 0,1 až 7,0%. Výjimkou jsou rampové části u snížených přejezdů přes chodník a u přechodu pro chodce (nikde nebude překročeno maximálních 12,5%). Příčný sklon chodníku nikde nepřekročí 2%. Tam, kde obrubník bude mít převýšení nad vozovkou méně než 80mm, budou provedeny varovné pásy š.400mm. Pro varovné pásy bude použita červená betonová dlažba se speciální hmatovou úpravou podle ČSN 73 4001 příl. D. Přirozenou vodící linii budou tvořit podle jednotlivých úseků chodníku: betonové obrubníky převýšené 100mm nad chodník, zhlaví betonových opěrných stěn převýšená 100mm nad chodník + zábradlí, betonové palisády převýšené 100mm nad chodník, stávající plotové podezdívky. Přirozená vodící linie nebude nikde přerušena v souvislé délce větší než 8,0m.

U stávajícího přechodu pro chodce budou zřízeny chybějící varovné pásy (š.400mm) a signální pásy (š.800mm) - z červené betonové dlažby se speciální hmatovou úpravou dle ČSN 73 4001, příl. D. Signální pás bude mít délku min. 1,0m a bude tvořit spojnicí mezi varovným pásem a přirozenou vodící linií (bet. obrubník převýšený 60mm nad chodník).

Od běžné betonové dlažby chodníku budou varovné a signální pásy odděleny lemováním š.250mm z šedých hladkých betonových dlaždic 250 x 250mm bez fazet s šířkou spáry max. 4mm.

V rámci obnovení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce bude proveden vodící pás přechodu, protože daný přechod pro chodce je delší než 8,0m a poloměr nárožního oblouku je menší než 12 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zájmové území je napojené na průjezdní úsek silnice II/388 a na stávající chodník.

c) doprava v klidu

Předmětný druh stavby - chodník - nevyvolává nárok na zřízení parkovacích nebo odstavných stání pro motorová vozidla.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětem dokumentace nejsou pěší ani cyklistické stezky (nýbrž chodník) a ani nebudou dotčeny stávající pěší nebo cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Ve staničení 0,00m až 61,00m bude proveden obsyp chodníkových obrub. V úseku rekonstrukce stávajícího chodníku se zemní těleso nemění.

b) použité vegetační prvky

Předpokládá se osetí nových zelených ploch travní směsí. Výsadba stromů nebude realizována.

c) biotechnická, protierozní opatření: žádná

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- ovzduší: předmětná stavba sama o sobě nezpůsobí změnu znečištění ovzduší, protože předpokládaná intenzita automobilové dopravy se navrhovanou stavbou nezmění.

- hluk: intenzity motorové dopravy se samotnou stavbou nezmění a ani nedojde k přiblížení dopravních proudů k obytné zástavbě - z toho vyplývá, že nedojde ke zhoršení hlukové zátěže v okolí stavby ve smyslu zákona č.258/2000 O ochraně veřejného zdraví a nař. vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- voda: navrhovanou stavbou nebudou ohroženy zdroje podzemních vod. Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu zdroje pitné vody.

- odpady: provoz na chodníku není zdrojem odpadů - vyjma zbytků posypových materiálů po zimní sezóně, které se likvidují v rámci údržby komunikace. Odpady v rámci stavební činnosti jsou specifikovány v čl. B.8, odst. B.8.1, písm. h.

- půda: pro umístění chodníku je požadavek na trvalé odnětí plochy 25 m² ze zemědělského půdního fondu, BPEJ: 76701, V. tř. ochrany. podrobněji viz. čl. B.1, odst. i).

Není požadavek na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba je situována v zastavěné části sídla - vliv na přírodu a krajinu je zanedbatelný.

Stávající dřeviny určené k zachování je nutno během výstavby chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V zájmovém území se nevyskytují památné stromy ani chráněné druhy rostlin a živočichů.

Ekologické funkce a vazby budou zachovány.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmové území není zahrnuté v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Nebylo nutné zjišťovací řízení ani stanovisko EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Integrované povolení nebylo vydáno a záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou navrhována ani zřizována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Předmětný záměr se nedotýká veřejného zájmu v oblasti civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stanovení potřeby rozhodujících médií a hmot (elektrická energie, voda, pohonné hmoty) není nutné s ohledem na relativně malý rozsah stavby. Elektrická energie a pitná voda pro potřebu provádění stavebních prací může být zajištěna ze stávajícího rozvodu elektrické energie NN a stávajícího veřejného vodovodu.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno podle současného stavu - dílem do rybníka, dílem povrchovým zasakováním, dílem do stávajících uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na průjezdní úsek silnice II/388. Případné staveništní připojení na technickou infrastrukturu - vodovod, elektrickou energii NN - bude možné na základě smluv s vlastníky uvedených sítí, kteří i určí odběrná místa.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou budou dotčena hráz rybníka a vozovka silnice II/388. Okolní stavby nebudou předmětnou stavbou dotčeny. Ani okolní pozemky by neměly být dotčeny - pokud se tak stane, musí je zhotovitel stavby uvést do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Okolí staveniště je nutno chránit z hlediska hlučnosti a prašnosti. Dále je nutno dbát, aby nedocházelo k mechanickému poškození plotů v zájmovém území. Demolice ani kácení dřevin se nepředpokládají. Předpokládá se bourání části krytu vozovky silnice II/388 a asfaltového krytu stávajícího chodníku.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště nebude žádáno o dočasný ani trvalý zábor půdy ze zemědělského půdního fondu ani z pozemků plnicích funkci lesa. Plocha pro zařízení staveniště bude určena po dohodě se zástupci městysu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pohyb chodců ve směru průjezdního úseku II/388 se během stavby předpokládá po jeho opačné straně oproti linii probíhající stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Níže je uveden odhad:

17.01.01	:zbytky betonu	14 t
17.03.02	:asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17.03.01	55 t
17.05.04	:zemina a kamení neuvedené pod číslem 17.05.01	330 t

Uvedený odpad bude tříděn, převážěn a uložen v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. O odpadech a vyhláškou č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpady vznikající stavbou budou tříděny podle výše uvedených kategorií.

Zbytky betonu budou odvezeny k recyklaci. Asfaltové směsi budou přednostně odvezeny k recyklaci. Pozn: Předtím je nutno provést laboratorní rozbor v souladu s vyhl. č.283/2023 Sb. a dále postupovat dle uvedené vyhlášky. Rovněž přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Pozn: Přebytečná zemina - pokud nebude odvezena na řízenou skládku, ale jinam na jinou stavbu nebo jinam na terénní úpravy - musí být podrobena laboratornímu rozboru za účelem vyloučení kontaminace v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. Provozovatel příslušné skládky musí mít oprávnění pro nakládání s výše uvedenými odpady.

Pozn: výše uvedená množství odpadů jsou odhadem. Přesnější množství budou zjištěna v rámci zpracovávání soupisu stavebních prací, dodávek a služeb v rámci prováděcí projektové dokumentace.

Rušené ocelové svodidlo vč. sloupků bude šetrně demontováno a odvezeno do střediska KSUSV ve Žďáru nad Sázavou k dalšímu využití.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude přebytková. Přesné kubatury odkopů, násypů a zásypů budou stanoveny v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb. Nejsou požadavky na přísun zemin. Na staveništi bude zřízena mezideponie humusové půdy a zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

•Skladování, přečerpávání pohonných hmot, olejů a jiných látek ohrožujících kvalitu vod je v místě stavby nepřipustné. Stavební stroje musí být zajištěny proti úniku ohrožujících látek. Oprava a údržba strojů je na staveništi nepřipustná.

•Z hlediska ochrany ovzduší musí být (když si to budou podmínky vyžadovat) prováděno skrápění staveniště vodou z důvodu snížení prašnosti. Při nakládání nákladních aut se musí brát zřetel na to, aby nedocházelo k odpadávání naloženého materiálu na pozemní komunikace mimo staveniště.

- Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.

- Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).

- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.

- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.

- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.

- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

- Při plnění zásobníků prašných materiálů dbát na to, aby nedocházelo k jejich úniku a víření do okolí.

- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich vhodného tvaru, velikosti, orientaci vůči převládajícímu větru, příp. použití clon, zakrývání plachtou apod.

- Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti, umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění.

- Skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Používat uzavřené shozy pro manipulaci se suť a sypkými odpady při demolicích. Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány.
- Minimalizovat spádové výšky při nakládce a vykládce.
- Při přepravě materiálů mezi více místy v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.
- Pravidelně čistit staveništní komunikace, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, respektive odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně mokrou cestou.
- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu, umožňujících jejich snadnou čistitelnost.
- Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů.
- Neprovádět nejvíce prašné demoliční práce, pokud rychlost větru překračuje např. 10 m/s nebo pokud fouká vítr směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna, pokud je to možné.
- Zajistit aby, stavební suť vznikající při bouracích pracích byla ze stavby co nejdříve odvážena, pokud je to možné. Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn.
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení, atd.) používat skrápění nebo odsávání.
- V případě, že je to nutné, zajistit skrápění sutin vodou.
- Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi.
- Při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach.
- Při broušení a řezání vozovky, chodníku, apod. používat pilu s diamantovým řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

•V souladu s §12, odst.9, nařízení vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" musí stavební činnosti při provádění stavby probíhat tak, aby nebyly překročeny hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti v ekvivalentní hladině akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru nejbližších "chráněných objektů" - rodinných domů - zejména č.p. 102, 226, 93, 19, 225, 94 a 88. Uvedené limity se liší v závislosti na denní době a jsou uvedeny níže:

- 6:00 hod. - 7:00 hod.	:60dB
- 7:00 - 21:00	:65dB
- 21:00 - 22:00	:60dB

Opatření ke splnění hygienických limitů:

- stroje umísťovat co nejdále od chráněné zástavby
- omezit chod naprázdno hlučných strojů
- časové omezení nejhlučnějších pracovních úkonů během pracovní doby (rozložení na více kratších časových úseků ve více pracovních dnech)
- použití přenosných protihlukových zástěn
- dokonalé seřízení pracovních nástrojů

Další doporučení:

- nejhlučnější pracovní činnosti provádět v době od 9:00 do 15:00
- dohoda s obyvateli chráněného objektu o době provádění hlučných pracovních úkonů
- hlučné stavební činnosti neprovádět ve dnech pracovního volna a pracovního klidu

•Stávající dřeviny je nutno během výstavby chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při znečištění vozovek místních komunikací nebo silnic (od dopravy v souvislosti s předmětnou stavbou) musí být následně bez zbytečného odkladu provedeno jejich očištění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

•Výše uvedené zásady jsou obecně stanoveny v níže uvedených technických předpisech:

- zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .

Při provádění stavební prací v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení, je bezpodmínečně nutné dodržovat a respektovat nařízení stanovených správce příslušného vedení a dále musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy a normy.

Veškeré prostory stavby musí být zřetelně označeny.

Při výstavbě nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením, popřípadě signalizačním zařízením dle vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Bezpečnostní označení a signály nenahrazují ochranná zařízení a musí být rozpoznatelná.

Těžkých mechanismů bude použito při výkopových pracích a tyto mohou být zdrojem ohrožení zdraví.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinna dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a plynovodů, zvláště a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- okružní pily smí obsluhovat pouze tesař - jedině s ochranným krytem
- dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- zařídit ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- výkopek skladovat 0,5 m od hrany výkopu
- stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu.

•Na předmětné stavbě je dále zejména nutno:

- eliminovat riziko spojené se stavebními pracemi v ochranném pásmu vedení elektrické energie NN. Při přiblížení nebo dotyku el. vodičů např. jeřábem nebo rypadlem hrozí úraz elektrickým proudem. (stavební práce budou mj. probíhat pod nadzemním vedením NN)
- dále je nutno věnovat zvýšenou pozornost pracem v ochranném pásmu nebo jeho blízkosti u vedení plynu STL (stavební práce budou mj. probíhat v ochranném pásmu plynovodu STL).
- eliminovat riziko těsné blízkosti strojních mechanismů (pracovníci musí být vybaveni ochrannými přílbami a reflexními vestami).
- respektovat rizikový faktor v podobě dopravního provozu na silnici II/388 v době provádění stavby.
- možný pohyb třetích osob skrz staveniště
- v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí je nutno případné výkopy provádět ručně

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bude nutné zachovat přístup k RD č.p. 102 a č.p.226 - stavební práce křížují přístupy k uvedeným rodinným domům. Stavbyvedoucí bude danou záležitost koordinovat s vlastníky příslušných RD.

Pokud bude nutné zajistit bezbariérový přístup, tak musí mít níže uvedené parametry: š. 1,5m. Dále na uvedeném koridoru nesmí být svislé výškové rozdíly větší než 20mm. Jejich podélný sklon může být max. 8,33% a příčný sklon 2,0%.

Pokud se budou muset na staveništi zřizovat lávky přes výkopy, tak musí být alespoň 0,9m široké s výškovými rozdíly max. 20mm. Musí mít kromě zábradlí též zábranu proti sjetí vozíku (tyč ve výši 100 až 250mm, nebo sokl v.100mm).

Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště vůbec budou značeny v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích.

Přechodné svislé dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.294/2015 Sb. která provádí uvedený zákon, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL 6.1. Nosná konstrukce značek včetně upevňovacích prvků musí vyhovovat ČSN EN 12 899-1. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Hlavním dopravně inženýrským opatřením bude zřízení kyvadlové světelně řízené dopravy na průjezdním úseku silnice II/388 (minimálně v úseku hráze), protože dojde k záboru jednoho jízdního pruhu pro potřebu provádění stavby.

Detailní zpracování dopravně inženýrských opatření vč. přechodného dopravního značení a příp. zvláštního užívání pozemní komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou žádné speciální podmínky pro provádění stavby ohledně dopravy. Přepravní a přístupová trasa je z průjezdního úseku silnice II/388. Minimálně v úseku hráze bude jízdní pruh přilehlý k realizovanému chodníku využíván po dobu stavby pro potřebu provádění stavebních prací. Dopravní provoz na průjezdním úseku uvedené silnice zůstane zachován bez objížďek a bez výluk-avšak s omezením (kyvadlová doprava světelně řízená).

o) zařízení staveniště s označení vjezdu

Zařízení staveniště určí dodavatel stavby. Očekávanými prvky zařízení staveniště budou 2 mobilní buňky, chemické WC. Vjezdy na staveniště budou označeny dopravním značením.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

• postup výstavby:

- přípravné práce - vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení, umístění přechodného dopravního značení, sejmutí drnu a uložení na meziskládku, provedení zařízení staveniště

- vytyčování stavby
- demontáž silničního svodidla
- provádění rekonstrukce vodovodu (jiná-související stavba)
- provádění opěrné stěny a betonových palisád
- provádění VO a úpravy uličních vpustí
- provádění chodníku
- realizace zábradlí a plotu
- provádění vegetačních úprav
- dokončovací práce - likvidace zařízení staveniště, odstranění přechodného dopravního značení, úklid

• rozhodující dílčí termíny:

- zahájení stavby : 05/2025
- ukončení stavby : 11/2025

B.8.2 Výkresy

Požadované grafické údaje jsou obsaženy ve výkresech v části C společné dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- přípravné práce - vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení, umístění přechodného dopravního značení, sejmutí drnu a uložení na meziskládku, provedení zařízení staveniště
- vytyčování stavby
- demontáž svodidla
- provádění rekonstrukce vodovodu (jiná-související stavba)
- provádění opěrné stěny a betonových palisád
- provádění VO a úpravy uličních vpustí
- provádění chodníku
- realizace zábradlí a plotu
- provádění vegetačních úprav
- dokončovací práce - likvidace zařízení staveniště, odstranění přechodného dopravního značení, úklid

pozn: vazba výše uvedených položek na konkrétní termíny bude předmětem výrobní přípravy stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou v souladu s příslušnými technickými předpisy a popř. předpisy výrobců použitých výrobků pro stavbu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zeminy bude přebytková. Přesná kubatura bude stanovena v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, který bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

srážkové vody z chodníku budou svedeny po výsledném sklonu do odvodňovacího proužku průjezdního úseku silnice II/388 a dále do rybníka (v úseku hráze) resp. do uličních vpustí (v úseku rekonstrukce stávajícího chodníku tj. mimo hráz).

Ve Žďáru nad Sázavou 11/2024
Vypracoval: ing. Alois Matýsek