

\* odbor dopravy

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.03.2026

Naše č.j.: MUZR/015300/OD

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Skanska a.s.

IČ: 26271303

Křižíkova 682/34a

Karlín, 186 00 Praha 8

Datum: 23.03.2026

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy (dále také jen Městský úřad) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 17.03.2026 od společnosti Skanska a.s., IČ: 26271303, Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, která je zastoupena společností Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČ: 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále také jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-33685-2/ČJ-2026-161406-DING ze dne 18.03.2026 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

společnosti Skanska a.s., IČ: 26271303, Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v územní působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností

v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích v územním obvodu Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obce s rozšířenou působností

### **v rámci úplné uzavírky silnice III/3537 a III/35431 Chroustov - Kyjov**

- **silnice III/3537 v km 0,000 – 0,463 v úseku včetně křižovatky se silnicí III/3536 v obci Chroustov po křižovatku se silnicí III/35431**
- **III/35431 v km 0,000 – 0,350 v úseku od křižovatky se silnicí III/3537 po začátek obce Kyjov**

a nařízené objízdné trasy z obce Milíkov – III/34826 – Pavlov – III/35429 – Starý Telečkov – Bohdalov – III/3531 – III/3536 Chroustov

z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „III/35431 křiž. III/3537 – Kyjov“ – frézování asfaltu, sanace vozovky, seřezání krajnic, čištění příkopů a pokládka asfaltů.

**Platnost stanovení: II. etapa pro dokončovací práce: 30.04.2026 – 30.05.2026**

*(dokončovací práce – obnova VDZ, oprava propustků, ...)*

*I. etapa úplná uzavírka od 07.04.2026 do 30.04.2026 byla stanovena Stanovením přechodné úpravy provozu pod č.j. OD/015843/2026/OD ze dne 20.03.2026.*

Rozsah dopravních značek a dopravních zařízení: dle přiložené situace DIO.

Instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČ: 27665321, Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava, kontaktní osoba: Milan Šerý, tel. 728 628 231.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

***Stanovením přechodné úpravy provozu pod č.j. OD/015843/2026/OD ze dne 20.03.2026 byla stanoveno přechodné dopravní značení pro I. etapu - úplnou uzavírku.***

***Tímto stanovením přechodné úpravy provozu pod č.j. MUZR/015300/2026/OD ze dne 23.03.2026 se stanovuje přechodné dopravní značení pro II. etapu – dokončovací práce.***

#### **Podmínky:**

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou pod č.j.: KRPJ-33685-2/ČJ-2026-161406-DING ze dne 18.03.2026:
  - Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, souhlasí s Vámi předloženým návrhem přechodné úpravy, v rámci předmětné akce, dle Vámi předložené žádosti a situace dopravního značení a zařízení za dodržení následujících podmínek:
    - provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude v souladu s námi odsouhlasenou situací PDZ a v souladu s platnými právními a technickými předpisy,
    - bude vytvořen stav srozumitelný, přehledný a nad veškerou pochybnost,
    - dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformacím, posunutí, pootočení.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
13. Po ukončení platnosti stanovení dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
14. Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění**

Městský úřad obdržel od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích II. a III. třídy a nařízených objízdných tras.

Návrh přechodné úpravy byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí na městském úřadě v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že fyzické umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo silniční údržbě dotčených komunikací, bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s platným právním a technickým předpisem.

Městský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodného dopravního značení dle výše uvedeného.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

### **Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy  
*podepsáno elektronicky*

